

Robex Doté d'un moteur phase IIIB (EU)

125LCR-9A

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



*Photo non contractuelle

 **HYUNDAI**

LA FIERTE A L'OEUVRE

Hyundai Heavy Industries s'efforce de produire des engins de terrassement à la pointe des technologies afin d'offrir à chaque opérateur des performances maximales, une manœuvrabilité optimale, une configuration versatile et des technologies qui ont fait leur preuve.

Soyez fier de votre travail avec Hyundai!



*Photo non contractuelle

Robex I25LCR-9A

Présentation de la machine

Technologie du moteur

Ce moteur à faibles émissions polluantes est conforme à la réglementation Tier 4 Interim et Phase IIIB (UE) Faible niveau d'émissions sonores, conforme à la seconde phase de la réglementation européenne en matière de lutte contre le bruit

Améliorations du système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une maniabilité optimale / Conception de soupape de commande améliorée pour une plus grande efficacité et un fonctionnement en douceur / Dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour optimiser la vitesse / Nouvelle option de surpuissance automatique pour augmenter la puissance au moment voulu / Amélioration du système de régénération de débit de flèche abaissée et de balancier rentré pour augmenter la vitesse et l'efficacité

Compartment de pompe

Conçues par Kawasaki, les pompes à piston axial en ligne avec volume variable, sont fiables et puissantes et sont également les plus performantes du marché

Nouveau bloc solénoïde compact équipé de 4 électrovannes, une vanne EPPR, un accumulateur de clapet antiretour et un filtre pilote - contrôle du déplacement à 2 vitesses, de surpuissance automatique, de priorité de la flèche et du verrouillage de sécurité.

Cabine de l'opérateur améliorée

Visibilité améliorée

Cabine plus grande avec amélioration de la visibilité / Fenêtre de toit transparente pour améliorer la ventilation et la visibilité

Vitre latérale droite plus grande, en une seule pièce pour une plus grande visibilité à droite

Vitres en verre de sécurité sur tous les côtés - coût inférieur à celui du polycarbonate, ne se raye pas et ne perd pas son éclat

Pare-soleil rabattable pour le confort de l'opérateur / Joint de vitre avant plus discret pour améliorer la visibilité de l'opérateur

Structure de cabine rigide

Nouvelle construction de tube acier pour renforcer la sécurité, la protection et la durabilité

Nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de vitre conçu avec câble et ressort d'assistance au relevage, ainsi qu'un loquet unique

Siège et console améliorés

Léviers de commande ergonomiques équipés de boutons auxiliaires commandant l'utilisation des accessoires. Avec un nouveau style plus épuré

Suspension chauffée (de série) ou suspension pneumatique avec chauffage en option

Nouvelles consoles avec manettes - désormais réglables en hauteur en poussant simplement le bouton

Siège intégré avec consoles - réduction de la fatigue pour l'opérateur

Module d'écran innovant de 7 po en couleur avec écran tactile

Nouvel écran d'affichage LCD couleur avec jauges numériques pour faciliter la lecture de la température de l'huile hydraulique, de la température de l'eau et du niveau de carburant. Simplification du design pour faciliter les réglages et les diagnostics. De nouvelles options améliorées comme la caméra de recul, sont également intégrées dans le moniteur.

3 modes de puissance : (P) Puissance, (S) Standard, (E) Économie, 2 modes de fonctionnement : excavatrice/accessoire, (U) mode utilisateur pour respecter les préférences de l'opérateur

Amélioration des options d'autodiagnostic avec possibilité de téléchargement GPS

Le flux à une pompe ou à deux pompes pour accessoires en option peut désormais être sélectionné via le tableau de bord

Nouveau système antivol par mot de passe

La vitesse de la flèche et la régénération du débit de balancier peuvent être sélectionnées sur le moniteur.

La surpuissance automatique est désormais disponible - sélection (marche/arrêt) avec le moniteur.

Puissance du chauffage et de la climatisation avec commande automatique de climatisation, 20 % de chaleur et d'air en plus par rapport à la série 7A !

RMS (Remote Management System). Le RMS (système de gestion à distance) fonctionne grâce à la technologie satellitaire/GPS et optimise au maximum le service client et l'assistance.

Châssis de roulement

Chaîne de chenille avec joints / Guides de chenilles / Marchepieds confortables et boulonnés

Larges découpes sur les galets supérieurs / Châssis latéraux fuselés pour éliminer les débris / Tendeur de chenilles à graissage

PRECISION

Les technologies révolutionnaires appliquées au système hydraulique permettent aux pelles sur chenilles de la série 9A de creuser plus vite, en douceur et avec une plus grande maîtrise.

*Photo non contractuelle



Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal, ce qui permet maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système. L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

Mode puissance

Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

Mode de travail

Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

Mode utilisateur

Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer le régime moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses préférences personnelles.

Les améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une maniabilité ultra-sensible et une manœuvrabilité de tout premier plan. Les électro proportionnels équipant les tiroirs hydrauliques sont conçues pour assurer à chaque fonction un débit plus précis nécessitant moins d'efforts. Les valves hydrauliques améliorées, les pompes à piston à débit variable, les commandes de pilotage ultra-sensibles et les pédipulateurs donnent à n'importe quel opérateur la sensation de travailler en souplesse. Les propriétés améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche, un bloc distributeur de haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

PERFORMANCES

La conception de la série 9A vise à un maximum de performances pour que l'opérateur soit le plus productif possible.



*Photo non contractuelle

Guides de chenille et ajusteurs de chenilles

Les chenilles sont maintenues en place par des guides robustes. Elles s'ajustent en outre aisément grâce aux ajusteurs à cylindres graisseurs et aux ressorts amortisseurs.



Moteur Perkins 1204E

Muni de 4 cylindres, à 4 cycles, à turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation, et conforme à la norme Tier 4 Interim, le moteur Perkins 1204E fournit une puissance maximale, une fiabilité totale, une consommation de carburant optimale et des émissions réduites. L'injection de carburant à commande électronique et les capacités de diagnostic ajoutent à l'efficacité et aux performances du moteur.

Rendement accru

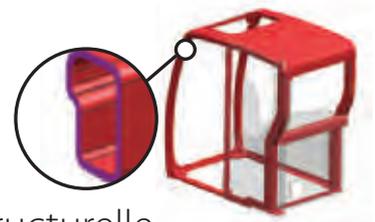
L'utilisation d'un filtre à particules diesel (DPF) entraîne des économies de carburant et une réduction de la taille de l'ensemble de refroidissement, évitant ainsi d'avoir à faire des compromis car l'étalonnage du moteur n'a plus à être effectué principalement en fonction d'un taux bas de particules. Grâce à l'utilisation de procédés de régénération principalement passive et de post-traitement à faible contre-pression, il n'y a aucun effet négatif sur la consommation de carburant.

Post-traitement intégré sans effet sur l'utilisation de la machine

Les moteurs 1204E utilisent des stratégies de régénération totalement transparentes et un DPF ne nécessitant aucun entretien, ce qui n'implique donc aucune intervention de l'opérateur.

Une solution pour toutes les régions du monde

De plus en plus de régions du monde imposent l'utilisation d'un DPF, et les directives européennes sur la qualité de l'air ne vont qu'augmenter leur nombre. Puisque nos produits sont déjà équipés de DPF, nos clients n'ont pas à modifier leurs machines pour en installer un afin qu'elles puissent être utilisées dans ces régions.



Résistance structurelle

La structure de la série 9A se compose de tubes plus fins mais plus robustes, pour augmenter à la fois la sécurité et la visibilité. L'acier haute résistance et faible contrainte est intégralement soudé pour que le châssis inférieur et supérieur soient plus robustes et plus durables. L'intégrité structurelle a été testée par le biais de l'analyse FEM (méthode éléments finis) et des essais sur la durabilité à long terme.

La cabine ROPS (cadre de protection contre le retournement) peut être installée pour mieux protéger l'opérateur.

Excellente performance dans des espaces confinés

Le plus petit rayon de pivotement de l'arrière du modèle R125LCR-9A (1 500 mm) permet à l'opérateur de travailler dans des espaces confinés, comme par exemple à proximité des bâtiments sur les routes et dans les zones urbaines. Grâce à ce rayon compact, le fonctionnement est facile et efficace dans tous les environnements de travail limité.

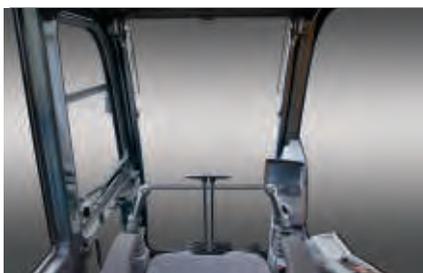


PRÉFÉRENCES

L'utilisation de la série 9A est une expérience agréable pour chaque opérateur. Les opérateurs peuvent entièrement personnaliser leur environnement de travail et leurs préférences d'utilisation en fonction de leurs besoins personnels.



*Photo non contractuelle



Cabine spacieuse assurant une excellente visibilité

La cabine spacieuse a été conçue dans un souci d'ergonomie, pour réduire les niveaux de bruit et offrir encore une meilleure visibilité. Le pare-brise panoramique, combiné aux vastes vitres arrière et latérales, garantit une excellente visibilité dans toutes les directions. Une conception ergonomique équilibrée de la cabine place l'opérateur dans une position parfaite pour travailler en sécurité.

Confort de l'opérateur

Dans la cabine de la série 9A, vous pouvez facilement régler le siège, la console et les accoudoirs pour obtenir le confort souhaité. Le siège intégré avec console absorbe les vibrations de la console grâce aux suspensions du siège et réduit la fatigue de l'opérateur. Le confort global de l'opérateur est amélioré par d'autres réglages préférentiels, notamment la climatisation haute capacité entièrement automatique, le toit ouvrant en verre polycarbonate transparent, un pare-soleil large facile à régler et le lecteur radio/USB.



Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9A proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture MP3, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



Système à clé intelligente

Les pelles sur chenilles de la série 9A sont dotées en option d'une clé intelligente. L'opérateur peut ainsi appuyer sur le démarreur pour démarrer sans insérer de clé de contact.



Opérateur - Tableau de bord convivial

Le nouveau tableau de bord a été amélioré avec un écran couleur LCD tactile de 7 pouces de large ce qui permet à l'opérateur de sélectionner ses préférences d'utilisation de l'engin. La sélection du mode de puissance et de fonctionnement, les fonctionnalités d'auto-diagnostic, une caméra de vision arrière en option, des listes de vérification de maintenance, un dispositif de démarrage sécurisé et des fonctions vidéo sont intégrés à l'écran pour rendre l'engin encore plus polyvalent et l'opérateur plus productif.

Le nouveau transmetteur FM transmet un signal vers le lecteur radio/USB avec la même fréquence que le tableau de bord. Le lecteur transmet le signal audio via le haut-parleur interne dans la cabine. Le système vidéo et le microprogramme peuvent être actualisés avec le support d'hébergement USB. Un support articulé permet quant à lui de régler le tableau de bord pour une meilleure visibilité.

Contrôle de l'angle d'inclinaison



RENTABILITE

Les machines de la série 9A ont été développées pour maximiser la rentabilité grâce à une meilleure consommation de carburant, des fonctionnalités améliorées et des composants résistants.



*Photo non contractuelle



Hi-mate (Système de gestion à distance)

Hi-mate, le système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion Internet.

Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9A ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme l'embrayage de ventilateur à vitesse variable, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, les filtres, les différents points de graissage, les fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9A est un véritable plaisir pour les techniciens.



Composants à durabilité accrue

Les nouvelles douilles haute durabilité sont conçues pour de longs intervalles de lubrification. Les cales en polymère résistantes à l'usure réduisent le niveau de bruit et l'usure des douilles. Les filtres hydrauliques à longévité accrue durent jusqu'à 1 000 heures. Tandis que la nouvelle huile hydraulique à durée de vie élevée ne doit être remplacée que toutes les 5 000 heures.

Caractéristiques R125LCR-9A

MOTEUR THERMIQUE

MODÈLE	PERKINS 1204E	
Type	Moteur diesel à 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions	
Puissance au volant nominale		
SAE	J1995 (Brute)	100 HP (74.6 kW) / 1950 tr/mn
	J1349 (Nette)	92 HP (68.4 kW) / 1950 tr/mn
DIN	6271/1 (Brute)	101 PS (74.6 kW) / 1950 tr/mn
	6271/1 (Nette)	93 PS (68.4 kW) / 1950 tr/mn
Couple max.	45,9 kgf.m (322 lbf.ft) / 1400 tr/mn	
Alésage x course	105 x 127 mm (4.1" x 5.0")	
Cylindrée	4400 cc (268.5 in ³)	
Batterie	2 x 12 V x 100 Ah	
Démarrateur	24 V - 4,5 kW	
Alternateur	24 V - 85 A	

* Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA (Tier 4 interim) / EU (Stage III-B)

SYSTEME HYDRAULIQUE

POMPE DE PUISSANCE	
Type	Double pompes à pistons axiaux et à cylindrées variables
Débit nominal	2 x 135 l/min (32.6 US gpm / 27.2 UK gpm)
Pompe secondaire	Pompe à engrenage
Système cross-sensing et d'économie de carburant	

MOTEURS	
Translation	Moto réducteur: à pistons, à 2 vitesses et freins multidisques immergés à action négative
Rotation	Moto réducteur: à pistons, frein multidisques immergé automatique

PRESSIONS DE TRAVAIL	
Equipement	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Translation	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm ² (5410 psi)
Rotation	285 kgf/cm ² (4050 psi)
Pilotage	40 kgf/cm ² (570 psi)
Soupape de sécurité	Installé

VÉRINS	
N° de cylindres alésage x course	Flèche: 2-105 x 1105 mm (4.1" x 43.5")
	Balancier: 1-115 x 1138 mm (4.5" x 44.8")
	Godet: 1-100 x 840 mm (3.9" x 33.1")
	Lame de bouteur: 2-100 x 250 mm (3.9" x 9.8")
	Flèche en 1ère: 2-105 x 995 mm (4.1" x 39.2") 2 pièces 2nde: 1-145 x 613 mm (5.7" x 24.1")

TRANSLATION & FREINS

Type de translation	Hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à pistons axiaux, modèle sabot
Moto réducteurs de translation	Réductions planétaires
Force de traction maxi.	10300 kgf (22,710 lbf)
Vitesses de translation Maxi. gamme lente / gamme rapide	6,1 km/hr (3.8 mph) / 3,6 km/hr (2.2 mph)
Rampe franchissable	35° (70 %)
Frein de stationnement	Multidisques immergés à action négative

SYSTEME DE COMMANDE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Equipements	Manipulateurs hydraulique avec commandes d'auxiliaires intégrés-Coupe de Sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et godet (schéma ISO)
Translation	Pédibulateurs hydraulique
Régime moteur thermique	Electronique, avec retour automatique au ralenti

SYSTEME DE ROTATION

Moteur	2 pistons axiaux
Réducteur	Réductions planétaires
Roulement de couronne	Bain de graisse
Frein de rotation	Multi disques à action négative
Vitesse de rotation	12,6 tr/mn

CAPACITES

Remplissage	liters	US gal	UK gal
Réservoir à carburant	210	61.3	51.0
Liquide de refroidissement moteur	14,5	2.8	2.3
Huile moteur thermique	10,5	2.8	2.3
Réducteur de rotation	3,4	0.9	0.7
Réducteur de translation	2,5	0.7	0.5
Circuit hydraulique complet	188	49.7	41.4
Réservoir hydraulique	79	20.9	17.4

CHASSIS PORTEUR

Le châssis central en X est intégralement soudé avec les longerons caissonnés des trains de chenilles. Roue de tension hydraulique avec ressort amortisseur, barbotins et chaîne à maillons étanches et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Châssis central avec traverses en X
Longeron de train de chenille	Caisson pentagonal
Nb. de tuiles	43 EA
Nb. de galets supérieurs	1 EA
Nb. de galets inférieurs	6 EA
Guide chaîne	1 EA

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche comprend: la flèche de 4300 mm (14' 1"), le balancier de 2260 mm (7' 5") un godet de 0,40 m³ (0.52 yd³) profile SAE avec pleins et matériel prêt à l'utilisation.

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX	
Structure supérieure	6950 kg (15,320 lb)
4.3 m (14' 1") Flèche mono (avec vérin de balancier)	950 kg (2,090 lb)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ				
Patins		Poids en ordre de marche	Pression au sol	
Type	Largeur mm (in)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)	
Triple arêtes	500 (20")	R125LCR-9A	12500 (27,560)	0,42 (5.91)
		R125LCR-9A (Avec lame)	13200 (29,100)	0,44 (6.24)
	600 (24")	R125LCR-9A	12650 (27,890)	0,35 (4.98)
		R125LCR-9A (Avec lame)	13350 (29,430)	0,37 (5.26)
	700 (28")	R125LCR-9A	12800 (28,220)	0,30 (4.27)
		R125LCR-9A (Avec lame)	13500 (29,760)	0,32 (4.55)

GODETS R125LCR-9A

Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



0,30 (0.39)



0,40 (0.52)



0,45 (0.59)



0,50 (0.65)



0,59 (0.77)

Profil SAE m³ (yd³)

Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation m (ft.in)		
Profil SAE	Profil CECE	Sans coupeaux latéraux	Avec coupeaux latéraux		4300 (14' 1") Flèche		
					1960 (6' 5") Balancier	2260 (7' 5") Balancier	2810 (9' 3") Balancier
0,30 (0.39)	0,27 (0.35)	610 (24.0)	720 (28.3)	360 (790)	●	●	●
0,40 (0.52)	0,44 (0.58)	760 (29.9)	870 (34.3)	410 (900)	●	●	●
0,45 (0.59)	0,40 (0.52)	830 (32.7)	940 (37.0)	430 (950)	●	●	■
0,50 (0.65)	0,45 (0.59)	900 (35.4)	1010 (39.8)	450 (990)	●	■	▲
0,59 (0.77)	0,52 (0.68)	1020 (40.2)	1130 (44.5)	490 (1,080)	■	▲	–

- : D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins
- : D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins
- ▲ : D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

ACCESSOIRES R125LCR-9A

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés.

Flèche de 4,3 m (14' 1") et des balanciers de 1,96 m (6' 5"); 2,26 m (7' 5") et 2,81 m (9' 3") sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION R125LCR-9A

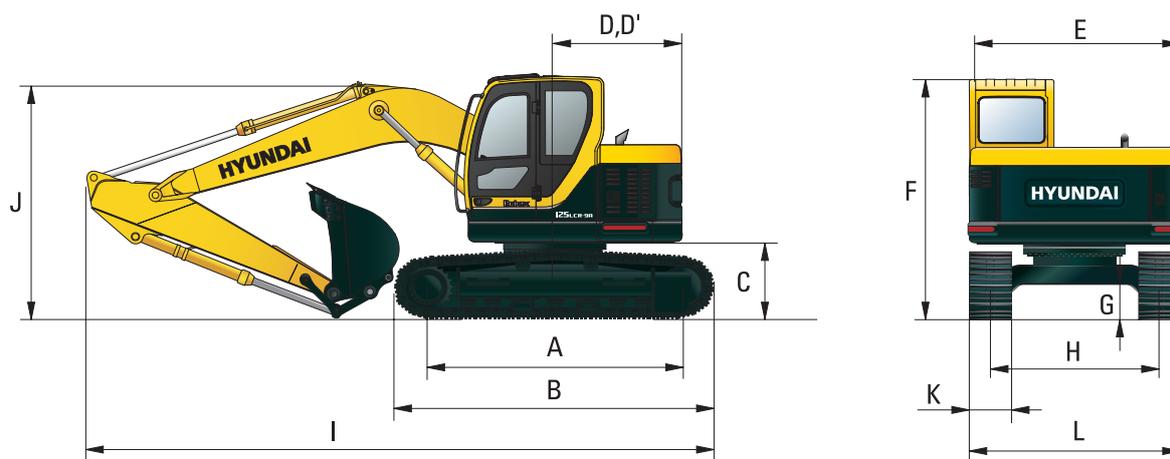
Flèche	Longueur	mm (ft.in)	4300 (14' 1")			Remarque:
	Poids	kg (lb)	950 (2,090)			
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")	[]: Renforceur de puissance
	Poids	kg (lb)	320 (710)	340 (750)	400 (880)	
Force d'attaque du godet	SAE	kN	78,5 [85,6]	78,5 [85,6]	78,5 [85,6]	
		kgf	8000 [8730]	8000 [8730]	8000 [8730]	
		lbf	17640 [19240]	17640 [19240]	17640 [19240]	
	ISO	kN	90,2 [98,4]	90,2 [98,4]	90,2 [98,4]	
		kgf	9200 [10040]	9200 [10040]	9200 [10040]	
		lbf	20280 [22120]	20280 [22120]	20280 [22120]	
Force d'attaque du balancier	SAE	kN	60,2 [65,7]	55,7 [60,8]	48,1 [52,4]	
		kgf	6140 [6700]	5680 [6200]	4900 [5350]	
		lbf	13540 [14770]	12520 [13660]	10800 [11780]	
	ISO	kN	62,9 [68,6]	58,1 [63,3]	49,7 [54,2]	
		kgf	6410 [6990]	5920 [6460]	5070 [5530]	
		lbf	14130 [15410]	13050 [14240]	11180 [12200]	

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes.

Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes.

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R125LCR-9A



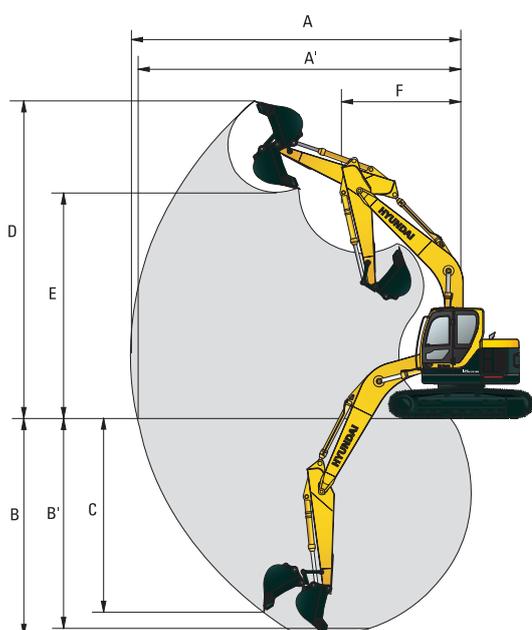
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Distance entre les tambours	2780 (9' 2")	Longueur de la flèche	4300 (14' 1")		
B Longueur totale du train de roulement	3680 (12' 1")	Longueur du balancier	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
C Garde au sol du contrepoids	890 (2' 10")	I Longueur hors tout	6840 (22' 5")	6860 (22' 6")	6800 (22' 3")
D Rayon de pivotement de l'arrière	1500 (4' 10")	J Hauteur totale de la flèche	2530 (8' 3")	2740 (9' 0")	3010 (10' 1")
D' Longueur de l'arrière de la machine	1500 (4' 10")	K Largeur des patins	500 (20")	600 (24")	700 (28")
E Largeur de la partie supérieure	2490 (8' 2")	L Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")
F Hauteur totale de la cabine	2900 (9' 6")				
G Garde au sol min.	440 (1' 5")				
H Largeur de voie	1990 (6' 6")				

RAYONS D'ACTION R125LCR-9A

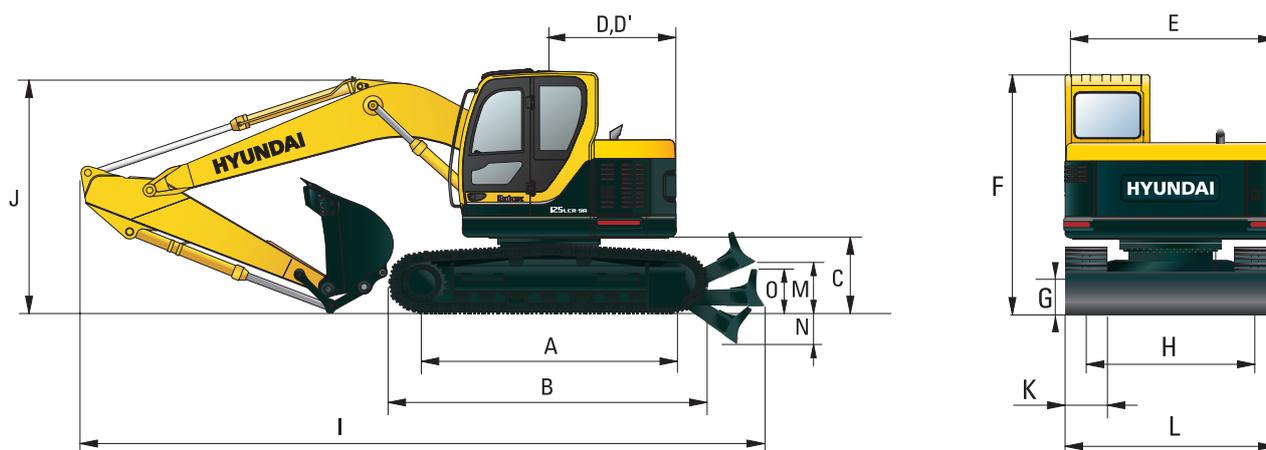
mm (ft · in)



Longueur de la flèche	4300 (14' 1")		
Longueur du balancier	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
A Portée d'attaque max.	7420 (24' 4")	7700 (25' 3")	8230 (27' 0")
A' Portée d'attaque max. au sol	7270 (23' 10")	7560 (24' 10")	8090 (26' 6")
B Profondeur d'attaque	4760 (15' 7")	5060 (16' 7")	5610 (14' 0")
B' Profondeur d'attaque (niveau 8')	4500 (14' 9")	4830 (15' 10")	5420 (17' 8")
C Profondeur d'attaque pour murs verticaux	4140 (13' 7")	4410 (14' 6")	4970 (16' 3")
D Hauteur d'attaque max.	7910 (25' 11")	8100 (26' 7")	8480 (27' 9")
E Hauteur de déversement max.	5550 (18' 3")	5740 (18' 10")	6120 (20' 1")
F Rayon de rotation minimal avant	2280 (7' 6")	2340 (7' 8")	2460 (8' 1")

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R125LCR-9A (AVEC LAME)



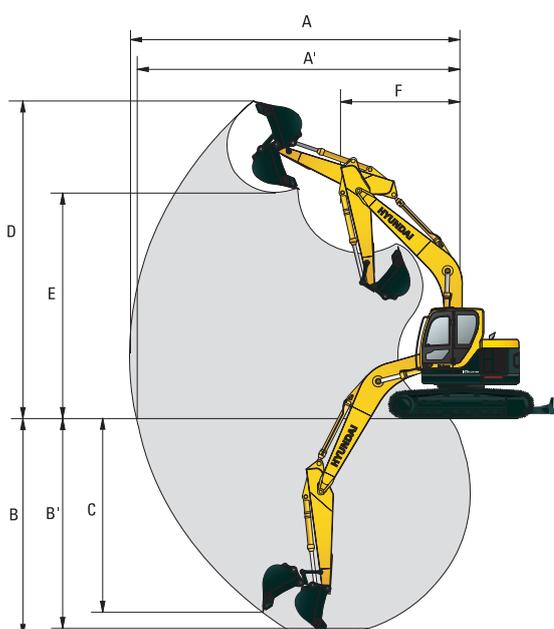
mm (ft · in)

mm (ft · in)

A Distance entre les tambours	2780 (9' 2")	Longueur de la flèche			4300 (14' 1")		
B Longueur totale du train de roulement	3678 (12' 1")	Longueur du balancier	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")		
C Garde au sol du contrepoids	890 (2' 10")	I Longueur hors tout	7560 (24' 8")	7580 (24' 9")	7520 (24' 7")		
D Rayon de pivotement de l'arrière	1500 (4' 10")	J Hauteur totale de la flèche	2530 (8' 3")	2740 (9' 0")	3070 (10' 1")		
D' Longueur de l'arrière de la machine	1500 (4' 10")	K Largeur des patins	500 (20")	600 (24")	700 (28")		
E Largeur de la partie supérieure	2490 (8' 2")	L Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	2700 (8' 10")		
F Hauteur totale de la cabine	2900 (9' 6")						
G Garde au sol min.	440 (1' 5")						
H Largeur de voie	1990 (6' 6")						
M Hauteur de levage maximale de la lame de boteur	540 (1' 8")						
N Profondeur maximale de la lame de boteur	530 (1' 8")						
O Hauteur de la lame de boteur	580 (1' 9")						

RAYONS D'ACTION R125LCR-9A (AVEC LAME)

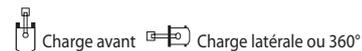
mm (ft · in)



Longueur de la flèche	4300 (14' 1")		
Longueur du balancier	1960 (6' 5")	2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
A Portée d'attaque max.	7420 (24' 4")	7700 (25' 3")	8230 (27' 0")
A' Portée d'attaque max. au sol	7270 (23' 10")	7560 (24' 10")	8090 (26' 6")
B Profondeur d'attaque	4760 (15' 7")	5060 (16' 7")	5610 (18' 4")
B' Profondeur d'attaque (niveau 8')	4500 (14' 9")	4830 (15' 10")	5420 (17' 8")
C Profondeur d'attaque pour murs verticaux	4140 (13' 7")	4410 (14' 6")	4970 (16' 3")
D Hauteur d'attaque max.	7910 (25' 11")	8100 (26' 7")	8480 (27' 9")
E Hauteur de déversement max.	5550 (18' 3")	5740 (18' 10")	6120 (20' 1")
F Rayon de rotation minimal avant	2280 (7' 6")	2340 (7' 8")	2460 (8' 1")

Capacités de levage

R125LCR-9A



Flèche : 4,3 m (14' 1") / Balancier : 2,26 m (7' 5") / Godet : 0,40 m³ Profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple arêtes

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20 ft)	kg					*1780	*1780			*1770	1550	5.97
	lb					*3920	*3920			*3900	3420	(19.6)
4.5 m (15 ft)	kg					*1820	*1820	*1480	1470	1690	1120	6.90
	lb					*4010	*4010	*3260	3240	3730	2470	(22.6)
3.0 m (10 ft)	kg		*2850	*2850		*2300	*2300	*2090	1430	1460	940	7.34
	lb		*6280	*6280		*5070	*5070	*4610	3150	3220	2070	(24.1)
1.5 m (5 ft)	kg		*4670	4290		*2980	2210	2030	1340	1390	890	7.41
	lb		*10300	9460		*6570	4870	4480	2950	3060	1960	(24.3)
Au niveau de sol	kg		*5790	3890		3130	2030	1950	1260	1470	940	7.13
	lb		*12760	8580		6900	4480	4300	2780	3240	2070	(23.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*5690	*5690	*5970	3790	3040	1950	1920	1230	1760	1140	6.42
	lb	*12540	*12540	*13160	8360	6700	4300	4230	2710	3880	2510	(21.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*8700	*8700	*5360	3860	3070	1980			*2290	1760	5.08
	lb	*19180	*19180	*11820	8510	6770	4370			*5050	3880	(16.7)

Flèche : 4,3 m (14' 1") / Balancier : 1,96 m (6' 5") / Godet : 0,40 m³ Profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple arêtes

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20 ft)	kg					*1780	*1780			*1900	1740	5.61
	lb					*3920	*3920			*4190	3840	(18.4)
4.5 m (15 ft)	kg					*2040	*2040			1840	1230	6.59
	lb					*4500	*4500			4060	2710	(21.6)
3.0 m (10 ft)	kg		*3270	*3270		*2500	2410	2110	1410	1570	1020	7.06
	lb		*7210	*7210		*5510	5310	4650	3110	3460	2250	(23.2)
1.5 m (5 ft)	kg		*5030	4200		*3160	2190	2030	1340	1500	970	7.13
	lb		*11090	9260		*6970	4830	4480	2950	3310	2140	(23.4)
Au niveau de sol	kg		*5940	3870		3130	2030	1960	1270	1590	1030	6.83
	lb		*13100	8530		6900	4480	4320	2800	3510	2270	(22.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*6190	*6190	*5920	3820	3060	1970			1940	1270	6.08
	lb	*13650	*13650	*13050	8420	6750	4340			4280	2800	(19.9)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*9140	*9140	*5210	3940	3130	2040					
	lb	*20150	*20150	*11290	8690	6900	4500					

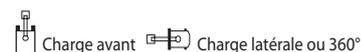
Flèche : 4,3 m (14' 1") / Balancier : 2,81 m (9' 2") / Godet : 0,40 m³ Profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple arêtes

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20 ft)	kg									*1550	1250	6.64
	lb									*3420	2760	(21.8)
4.5 m (15 ft)	kg							*1620	1510	1450	940	7.47
	lb							*3570	3330	3200	2070	(24.5)
3.0 m (10 ft)	kg					*1910	*1910	*1810	1440	1260	800	7.88
	lb					*4210	*4210	*3990	3170	2780	1760	(25.9)
1.5 m (5 ft)	kg			*3960	*3960	*2640	2250	2030	1340	1210	750	7.95
	lb			*8730	*8730	*5820	4960	4480	2950	2670	1650	(26.1)
Au niveau de sol	kg	*3340	*3340	5420	3940	3140	2030	1930	1240	1260	780	7.68
	lb	*7360	*7360	*11950	8690	6920	4480	4250	2730	2780	1720	(25.2)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*5070	*5070	*5920	3750	3000	1910	1870	1180	1470	920	7.04
	lb	*11180	*11180	*13050	8270	6610	4210	4120	2600	3240	2030	(23.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*7380	*7380	*5640	3760	2990	1900			2030	1320	5.88
	lb	*16270	*16270	*12430	8290	6590	4190			4480	2910	(19.3)
-4.5 m (-15 ft)	kg			*4290	3950							
	lb			*9460	8710							

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine est trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

R125LCRD-9A



Flèche : 4,3 m (14' 1") / Balancier : 2,26 m (7' 5") / Godet : 0,40 m³ Profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple arêtes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)
6.0 m (20 ft)	kg					*1780	*1780			*1770	*1770	5.97
	lb					*3920	*3920			*3900	*3900	(19.6)
4.5 m (15 ft)	kg					*1820	*1820	*1480	*1480	*1850	1350	6.90
	lb					*4010	*4010	*3260	*3260	*4080	2980	(22.6)
3.0 m (10 ft)	kg			*2850	*2850	*2300	*2300	*2090	1700	*1940	1150	7.34
	lb			*6280	*6280	*5070	*5070	*4610	3750	*4280	2540	(24.1)
1.5 m (5 ft)	kg			*4670	*4670	*2980	2630	*2370	1610	*2060	1090	7.41
	lb			*10300	*10300	*6570	5800	*5220	3550	*4540	2400	(24.3)
Au niveau de sol	kg			*5790	4710	*3560	2440	*2630	1530	*2180	1150	7.13
	lb			*12760	10380	*7850	5380	*5800	3370	*4810	2540	(23.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*5690	*5690	*5970	4600	*3770	2360	*2660	1500	*2300	1380	6.42
	lb	*12540	*12540	*13160	10140	*8310	5200	*5860	3310	*5070	3040	(21.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*8700	*8700	*5360	4680	*3430	2390			*2290	2100	5.08
	lb	*19180	*19180	*11820	10320	*7560	5270			*5050	4630	(16.7)

Flèche : 4,3 m (14' 1") / Balancier : 1,96 m (6' 5") / Godet : 0,40 m³ Profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple arêtes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)
6.0 m (20 ft)	kg					*1780	*1780			*1900	*1900	5.61
	lb					*3920	*3920			*4190	*4190	(18.4)
4.5 m (15 ft)	kg					*2040	*2040			*1970	1470	6.59
	lb					*4500	*4500			*4340	3240	(21.6)
3.0 m (10 ft)	kg			*3270	*3270	*2500	*2500	*2230	1690	*2070	1250	7.06
	lb			*7210	*7210	*5510	*5510	*4920	3730	*4560	2760	(23.2)
1.5 m (5 ft)	kg			*5030	5030	*3160	2610	*2480	1610	*2190	1180	7.13
	lb			*11090	11090	*6970	5750	*5470	3550	*4830	2600	(23.4)
Au niveau de sol	kg			*5940	4690	*3660	2440	*2690	1540	*2320	1250	6.83
	lb			*13100	10340	*8070	5380	*5930	3400	*5110	2760	(22.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*6190	*6190	*5920	4640	*3790	2380			*2420	1540	6.08
	lb	*13650	*13650	*13050	10230	*8360	5050			*5340	3400	(19.9)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*9140	*9140	*5210	4750	*3240	2450					
	lb	*20150	*20150	*11290	10470	*7140	5400					

Flèche : 4,3 m (14' 1") / Balancier : 2,81 m (9' 2") / Godet : 0,40 m³ Profil SAE / Patin de 500 mm (20") à triple arêtes

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)
6.0 m (20 ft)	kg									*1550	1490	6.64
	lb									*3420	3280	(21.8)
4.5 m (15 ft)	kg							*1620	*1620	*1630	1150	7.47
	lb							*3570	*3570	*3590	2540	(24.5)
3.0 m (10 ft)	kg					*1910	*1910	*1810	1720	*1720	990	7.88
	lb					*4210	*4210	*3990	3790	*3790	2180	(25.9)
1.5 m (5 ft)	kg			*3960	*3960	*2640	*2640	*2140	1610	*1820	940	7.95
	lb			*8730	*8730	*5820	*5820	4720	3550	*4010	2070	(26.1)
Au niveau de sol	kg	*3340	*3340	5420	4760	*3320	2440	*2460	1510	*1950	980	7.68
	lb	*7360	*7360	*11950	10490	*7320	5380	*5420	3330	*4300	2160	(25.2)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*5070	*5070	*5920	4560	*3680	2320	*2630	1450	*2070	1140	7.04
	lb	*11180	*11180	*13050	10050	*8110	5110	*5800	3200	*4560	2510	(23.1)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*7380	*7380	*5640	4570	*3590	2310			*2150	1600	5.88
	lb	*16270	*16270	*12430	10080	*7910	5090			*4740	3530	(19.3)
-4.5 m (-15 ft)	kg			*4290	*4290							
	lb			*9460	*9460							

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine est trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

ÉQUIPEMENT STANDARD R125LCR-9A

Cabine (de taille) standard ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace relevable
Pare-brise coulissant pliant
Fenêtre latérale coulissante
Clé unique pour toutes les portes verrouillables
Compartiment de rangement chaude et froide
Compartiment de rangement & cendrier
Radio avec entrée USB
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB
Plafond de cabine transparent
Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC -> 12V CC)
Pare-soleil
Casquette pare-brise avant

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et de décélération
Système de préchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe

Commande automatique de la climatisation

Climatisation et chauffage
Dégivrage

Système d'autodiagnostic

Aide au démarrage (chauffage (de grille) d'air) par temps froid

Pupitre de contrôle centralisé

Affichage LCD
Régime moteur ou compteur kilométrique
Horloge
Compteurs
- Jauge de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jauge de température de l'huile hydraulique
Témoins d'avertissement
- Avertissement moteur
- Surcharge équipements
- Erreur de communication
- Charge de la batterie
- Bouchage du filtre à air
Indicateurs
- Puissance max.
- Basse vitesse/Haute vitesse
- Réchauffeur à carburant
- Décélération automatique
Caméra de recul

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège chauffant à suspension mécanique

Levier de commande réglable

Quatre phares de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12V x 72 Ah)

Interrupteur principal de batterie

Écran de radiateur amovible pour le nettoyage

Frein de rotation automatique

Réservoir fuel amovible

Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

Système antichute de la flèche

Système antichute du balancier

Patins à triple nervure (500 mm; 20")

Guide des chenilles

Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

Transducteur électrique

Châssis surbaissé sous capot (normal)

Pompe à carburant (35 l/min)

Clapet de sécurité pour le vérin de la flèche,
avec dispositif d'avertissement en cas de surcharge

Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

Alarme de translation

Attache rapide

Flèche

4,3 m; 14' 1"

Balancier

2,26 m; 7' 5"

Cabine ROPS (ISO 12117-2)

ROPS (Roll Over Protective Structure)

Hi-mate (système de gestion à distance)

ÉQUIPEMENT EN OPTION R125LCR-9A

Gyrophare

Clapet de sécurité Balancier

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Balancier

1,96 m; 6' 5"

2,81 m; 9' 3"

Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 niveau II)

FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets)

FOG (Barrière contre les chutes d'objets)

Éclairage de la cabine

Chenilles

Patins à triple nervure (600 mm; 24")

Patins à triple nervure (700 mm; 28")

Rembourrage en caoutchouc (500 mm; 20")

Track pad (500 mm; 20")

Protection supplémentaire du bas de caisse

Lame de buteur

Trousse à outils

Siège

Siège à suspension pneumatique réglable avec chauffage

- * Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT

